

**„FORMA” Pracownia Projektowa s.c.**

Wilkowice, ul. Dębowa 6

tel./fax (65) 534-12-83

64-115 Świąciechowa

kom. 0506 020 128, 0506 115 785

NIP: 697-226-82-36

REGON: 301239685

konto: Crédit Agricole

83 1940 1076 3077 3107 0000 0000

**PRZEDMIAR ROBÓT****dla inwestycji:  
„Przebudowa ulicy 1-ego Maja w Malczycach”**

**Inwestor:** Gmina Malczyce  
Ul. Traugutta 15  
55-320 Malczyce

**Branża:** Drogowa

**Lokalizacja:** droga gminna, działka nr ewid. 458, 175/2 obręb Malczyce, gmina Malczyce, powiat średzki, województwo dolnośląskie.

**Podstawa  
Opracowania:** 1. Zlecenie Inwestora  
2. Normy i normatywy techniczne

**Kody CPV:** 45000000, 45100000, 45110000, 45111000, 45111200, 45112000, 45112210, 45112700, 45112730, 45200000, 45230000, 45232000, 45232130, 45233000, 45233100, 45233120, 45233124, 45233140, 45233200, 45233220, 45233222, 45233226, 45233290.

**Jednostka  
Projektowa:** „FORMA” Pracownia Projektowa s.c.  
Wilkowice, ul. Dębowa 6, 64-115 Świąciechowa

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Data	Nr upr.	Podpis
Opracowała	mgr inż. Wanda Formanowska	10.2015	specjalizacja konstr.-bud.	
Sprawdził	mgr inż. Radosław Formanowski	10.2015	specjalizacja inż. środ.	

Nr egz.	Data opracowania
1	10.2015

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Kody CPV	str. 2
Charakterystyka obiektu	str. 3-4
Książka przedmiarów	str. 5-9



## Klasyfikacja głównych robót według Wspólnego Słownika Zamówień - kody CPV

Kod CPV	Opis
45000000	Roboty budowlane
45100000	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000	Roboty w zakresie burzenia; roboty ziemne
45111200	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45112000	Roboty w zakresie usuwania gleby
45112210	Usuwanie wierzchniej warstwy gleby
45112700	Roboty w zakresie kształtowania terenu
45112730	Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad
45200000	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45232000	Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli
45232130	Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej
45233000	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233100	Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233120	Roboty w zakresie budowy dróg
45233124	Roboty budowlane w zakresie arterii drogowych
45233140	Roboty drogowe
45233200	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233220	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233222	Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233226	Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych
45233290	Instalowanie znaków drogowych



## CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy 1-ego Maja w miejscowości Malczyce.

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę pasa drogowego poprzez remont nawierzchni bitumicznej jezdni, wymianę nawierzchni chodników i zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej, unormowanie zatok postojowych z betonowej kostki brukowej.

Realizacja inwestycji obejmuje działki pasa drogowego ulicy 1-ego Maja położone w obrębie Malczyce, numer: 458, 175/2

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Malczyce, gmina Malczyce, powiat średzki, województwo dolnośląskie.

Na mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanych elementów podlegających budowie, przebudowie a także tereny przyległe.

### **Roboty należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową.**

Szczególne uwagi należy przywiązać do właściwego zagęszczenia i wyprofilowania podłoża.

#### **UWAGA:**

Koszty składowania lub utylizacji odpadów (ziemia, rumosz, materiały rozbiórkowe etc.) są po stronie Wykonawcy.

Ścięte drewno należy przekazać i przewieźć na skład wyznaczony przez Zamawiającego.

#### Roboty przygotowawcze:

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy przeprowadzić pomiar geodezyjny. W cenie robót należy również ująć obsługę geodezyjną i opracowanie dokumentacji powykonawczej. Roboty przygotowawcze obejmują usunięcie warstwy humusu i nasypów niekontrolowanych oraz niezbędne roboty rozbiórkowe i związane z wycinką drzew kolidujących z inwestycją. W cenie robót należy ująć załadunek, wywóz, utylizację i składowanie materiałów pozostałych z odhumusowania oraz rozbiórek i wycinki.

#### Podbudowy:

Celem uzyskania wymaganej niwelety zaprojektowano korytowanie średniej głębokości 18 cm. Grunt pozostały z korytowania należy załadować i wywieźć na składowisko. W cenie robót związanych z wywozem należy ująć koszty gospodarowania odpadami (po stronie Wykonawcy robót). Zaprojektowano podbudowę pod zjazdy i miejsca postojowe z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm po zagęszczeniu. Frakcja kruszywa 0/31,5mm.



Nawierzchnie:

Po uprzednim sfrezowaniu a następnie oczyszczeniu i skropieniu projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni mieszanką MMA, następnie po wykonaniu połączenia międzywarstwowego projektuje się wykonanie nakładki bitumicznej – warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 4 cm. Nawierzchnię zatok postojowych projektuje się z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej c:p 1:4, gr. 5 cm po zagęszczeniu.

Roboty towarzyszące:

W cenie robót należy ująć zasypanie istniejących rowów gruntem dowiezionym o parametrach G1 jak również właściwe zagęszczenie. Ponadto celem zachowania prawidłowego systemu odwodnienia projektuje się po uprzednim demontażu istniejących przepustów wykonanie przepustu z rur stalowych spiralnie karbowanych, średnicy 600mm. Przepust należy ułożyć na podsypce piaskowej, na ławie żwirowej. W cenie robót ująć zasypanie i zagęszczenie zasyпки nad przepustem.

Urządzenie bezpieczeństwa ruchu:

Roboty należy kompleksowo oznakować i zabezpieczyć. Wykonać oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z projektem organizacji ruchu.

Elementy ulic:

Jezdnia spięta będzie krawężnikami betonowymi 15x30cm na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15. Zjazdy i chodniki obrzeżami betonowymi 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15. Chodniki projektuje się z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm koloru szarego układanej na podsypce cementowo-piaskowej c:p 1:4, gr. 5 cm po zagęszczeniu, zjazdy projektuje się z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm kolorowej układanej na podsypce cementowo-piaskowej c:p 1:4, gr. 5 cm po zagęszczeniu.

Zieleń:

W cenie robót należy ująć zakup i dowóz ziemi urodzajnej oaz nasion traw, rozplantowanie, zagęszczenie ziemi oraz obsiew trawą i jednokrotne nawożenie.

Roboty pozostałe:

W cenie robót należy ująć regulację wysokościową zaworów, zasuw, studzienek i studni istniejących z wymianą zwężek.



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>1-go Maja w Malczycach</b>			
<b>1.1</b>		<b>branża drogowa</b>			
<b>1.2</b>		<b>D.01.01.01 Godezyjna Obsługa Budowy</b>			
d.1.2	1 KNNR 1 0111-01 STWiORB D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		0.43	km	0.430	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.430</b>
<b>1.3</b>		<b>D.01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów</b>			
d.1.3	2 KNNR 1 0103-06 STWiORB D.01.02.01	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 56-65 cm	szt.		
		13	szt.	13.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.000</b>
d.1.3	3 KNNR 1 0107-01 STWiORB D.01.02.01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp		
		13*0.58	mp	7.540	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.540</b>
d.1.3	4 KNNR 1 0107-02 STWiORB D.01.02.01	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
		13*0.65	mp	8.450	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.450</b>
d.1.3	5 KNNR 1 0107-03 STWiORB D.01.02.01	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp		
		13*1.95	mp	25.350	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.350</b>
d.1.3	6 KNNR 1 0107-04 STWiORB D.01.02.01	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc Krotność = 3	mp		
		13*0.58	mp	7.540	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.540</b>
d.1.3	7 KNNR 1 0107-05 STWiORB D.01.02.01	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi Krotność = 3	mp		
		8.45+25.35	mp	33.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>33.800</b>
d.1.3	8 KNNR 1 0214-06 z.o.2.11.4. 9911-03 STWiORB D.01.02.01	Zasypanie dołów po karczowaniu	m <sup>3</sup>		
		13*3.14*0.6*0.6	m <sup>3</sup>	14.695	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.695</b>
d.1.3	9 Kalkulacja własna (1) STWiORB D.02.01.01	Koszt materiału loco budowa do zasypania dołów po karczowaniu	m <sup>3</sup>		
		14.695	m <sup>3</sup>	14.695	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.695</b>
<b>1.4</b>		<b>D.01.02.02 Usunięcie warstwy humusu</b>			
d.1.4	10 KNNR 1 0113-01 STWiORB D.01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu, nasypy niekontrolowane) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek - gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
		1184+391+173+913*0.15+616*0.08	m <sup>2</sup>	1934.230	
				<b>RAZEM</b>	<b>1934.230</b>
d.1.4	11 KNR 4-01 0108-05 STWiORB D.01.02.02	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi grunt.kat. I-II (wraz z kosztami utylizacji i składowania)	m <sup>3</sup>		
		1934.23*0.1	m <sup>3</sup>	193.423	
				<b>RAZEM</b>	<b>193.423</b>
<b>1.5</b>		<b>D.01.02.04 Roboty rozbiórkowe</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12 d.1.5	KNNR 6 0805-01 STWiORB D.01.02.04	Rozebranie umocnienia rowów  165*0.8+165*1*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  462.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>462.000</b>
13 d.1.5	KNNR 10 0201-08 ana- logia STWiORB D.01.02.04	Budowle betonowe i żelbetowe o obj. 10.01 - 200.0 m <sup>3</sup> - elem.żelbetowe ścian, murów, przyczółków, filarów, stopni, jazów itp. - dmontaż przepustów pod zjazdami i płyt betonowych  6*4*3.14*0.2*0.2+4*4*2*0.1	m <sup>3</sup> miesz.  m <sup>3</sup> miesz.	  6.214	  
				<b>RAZEM</b>	<b>6.214</b>
14 d.1.5	KNR 4-04 1103-04 STWiORB D.01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowniczym na odległość 1 km  6.214+462*0.06	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  33.934	  
				<b>RAZEM</b>	<b>33.934</b>
<b>1.6</b>		<b>D.04.01.01 Koryta z profilowaniem i zagęszczeniem</b>			
15 d.1.6	KNNR 6 0101-03 STWiORB D.04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 18 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości pasa drogowego  1184+391+173+913*0.15+616*0.08	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1934.230	  
				<b>RAZEM</b>	<b>1934.230</b>
16 d.1.6	KNR 4-01 0108-05 STWiORB D.04.01.01	Wywóz ziemi samochodami samowładowniczymi grunt.kat. I-II (urobek z korytowania)  1934.23*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  290.135	  
				<b>RAZEM</b>	<b>290.135</b>
17 d.1.6	KNNR 6 0103-03 STWiORB D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV  1184+391+173+913*0.15+616*0.08	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1934.230	  
				<b>RAZEM</b>	<b>1934.230</b>
<b>1.7</b>		<b>D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego</b>			
18 d.1.7	KNNR 6 0113-06 STWiORB D.04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanych gr. 15 cm - zjazdy  391	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  391.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>391.000</b>
19 d.1.7	KNNR 6 0113-06 STWiORB D.04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanych gr. 15 cm - parkingi  173	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  173.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>173.000</b>
<b>1.8</b>		<b>D.04.08.01 Wyrównanie podbudowy mieszanką</b>			
20 d.1.8	KNNR 6 0108-02 STWiORB D.04.08.01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie  0.1125*2861	t  t	  321.863	  
				<b>RAZEM</b>	<b>321.863</b>
<b>1.9</b>		<b>D.05.03.05/b Nawierzchnia z betonu asfaltowego- warstwa ścieralna</b>			
21 d.1.9	KNNR 6 0309-02 STWiORB D.05.03.05/b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna AC11S) - nakładka na jezdni głównej  2861	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2861.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>2861.000</b>
<b>1.10</b>		<b>D.05.03.11 Frezowanie nawierzchni</b>			
22 d.1.1	KNR AT-03 0102-01 0 STWiORB D.05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km  2861	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2861.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>2861.000</b>
<b>1.11</b>		<b>D.05.03.23 Nawierzchnie z drobnowymiarowych elementów betonowych i kamiennych</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
23 d.1.1	KNNR 6 0502-03 1 STWiORB D.05.03.23	Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem (kostka szara)	m <sup>2</sup>		
		173	m <sup>2</sup>	173.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>173.000</b>
<b>1.12</b>		<b>D.06.02.01 Przepusty</b>			
24 d.1.1	KNNR-W 2-18 0408-06 2 STWiORB D.06.02.01	Przepust z rur stalowych spiralnie karbowanych ocynkowanych długości rur przepustowych 8m łączonych na złączkę systemową	m		
		170	m	170.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>170.000</b>
25 d.1.1	KNNR 6 0605-01 2 STWiORB D.06.02.01	Przepusty rurowe - podsypka piaskowa w stanie luźnym gr. 10 cm	m <sup>3</sup>		
		170*0.1*0.7	m <sup>3</sup>	11.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.900</b>
26 d.1.1	KNNR 6 0605-01 2 STWiORB D.06.02.01	Przepusty rurowe - ławy fundamentowe żwirowe (KŁSM 0/31,5mm grubość 30 cm)	m <sup>3</sup>		
		170*7*0.3	m <sup>3</sup>	357.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>357.000</b>
27 d.1.1	KNNR 1 0214-03 2 z.o.2.11.4. 9911-03 STWiORB D.06.02.01	Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczeniem mechanicznym zagęszczarkami (gr. warstwy w stanie luźnym 40 cm) - kat. gruntu I-II - współczynnik zagęszczenia Js= 1.00) - zasyпка nad przepustem	m <sup>3</sup>		
		170*0.2*1	m <sup>3</sup>	34.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.000</b>
28 d.1.1	Kalkulacja własna (1) 2 STWiORB D.06.02.01	Koszt materiału loco budowa do zasypania przepustu	m <sup>3</sup>		
		34	m <sup>3</sup>	34.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.000</b>
<b>1.13</b>		<b>D.06.04.01. Rowy przydrożne</b>			
29 d.1.1	KNNR 1 0214-03 3 z.o.2.11.4. 9911-03 STWiORB D.06.04.01	Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczeniem mechanicznym zagęszczarkami (gr. warstwy w stanie luźnym 40 cm) - kat. gruntu I-II - współczynnik zagęszczenia Js= 1.00) - zasyпка istniejących rowów	m <sup>3</sup>		
		165*3.8	m <sup>3</sup>	627.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>627.000</b>
30 d.1.1	Kalkulacja własna (1) 3 STWiORB D.06.04.01	Koszt materiału loco budowa do zasypania istniejących rowów	m <sup>3</sup>		
		627	m <sup>3</sup>	627.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>627.000</b>
<b>1.14</b>		<b>D.07.01.01 Oznakowanie poziome</b>			
31 d.1.1	KNNR 6 0705-06 4 STWiORB D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chloroakuczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		5*5*5*0.5	m <sup>2</sup>	62.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.500</b>
<b>1.15</b>		<b>D.07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>			
32 d.1.1	KNNR 6 0702-04 analogia 5 STWiORB D.07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 (na słupkach stalowych)	szt.		
		12	szt.	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
33 d.1.1	KNNR 6 0702-01 5 STWiORB D.07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		12	szt.	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1.16</b>		<b>D.07.08.01 Oznakowanie na czas robót</b>			
d.1.1 34	Kalkulacja własna (2) 6 STWiORB D.07.08.01	Oznakowanie, utrzymanie i rozbiórka oznakowania robót.	szt.		
		1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>1.17</b>		<b>D.08.01.01 Krawężniki</b>			
d.1.1 35	KNNR 6 0403-03 7 STWiORB D.08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		27+47+245+107+12+72+121+28+60+14+41+56+27+56	m	913.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>913.000</b>
<b>1.18</b>		<b>D.08.02.01 Chodniki z betonowej kostki brukowej</b>			
d.1.1 36	KNNR 6 0502-03 8 STWiORB D.08.02.01	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (kostka koloru szarego)	m <sup>2</sup>		
		1184	m <sup>2</sup>	1184.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1184.000</b>
d.1.1 37	KNNR 6 0104-03 8 STWiORB D.08.02.01	Warstwy podsypkowe (podbudowa) wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm - chodniki projektowane	m <sup>2</sup>		
		1184	m <sup>2</sup>	1184.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1184.000</b>
d.1.1 38	KNNR 6 0502-03 8 STWiORB D.08.04.01	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem (kostka kolorowa) - przełożenie wysokościowe kostki	m <sup>2</sup>		
		25	m <sup>2</sup>	25.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
d.1.1 39	KNNR 6 0104-03 8 STWiORB D.08.02.01	Warstwy podsypkowe (podbudowa) wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm - chodniki projektowane, przełożenie wysokościowe Krotność = 1.5	m <sup>2</sup>		
		25	m <sup>2</sup>	25.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
<b>1.19</b>		<b>D.08.03.01 Obrzeża betonowe</b>			
d.1.1 40	KNNR 6 0404-05 9 STWiORB D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		136+20+24+278+48+50+60	m	616.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>616.000</b>
<b>1.20</b>		<b>D.08.04.01 Wjazdy i wyjazdy z bram</b>			
d.1.2 41	KNNR 6 0502-03 0 STWiORB D.08.04.01	Zjazd z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem (kostka kolorowa)	m <sup>2</sup>		
		391	m <sup>2</sup>	391.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>391.000</b>
<b>1.21</b>		<b>D.09.01.01 Zieleń</b>			
d.1.2 42	KNR 2-21 0218-02 1 STWiORB D.09.01.01	Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z transportem taczkami na terenie płaskim	m <sup>3</sup>		
		(774+40)*0.1	m <sup>3</sup>	81.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>81.400</b>
d.1.2 43	KNR 2-21 0401-05 1 STWiORB D.09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III z nawożeniem (Spokojna 572+620, Matejki 10, Chełmońskiego 1240)	m <sup>2</sup>		
		774+40	m <sup>2</sup>	814.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>814.000</b>
<b>1.22</b>		<b>Roboty wykończeniowe i towarzyszące</b>			
d.1.2 44	KNR 2-31 1406-02 2	Regulacja pionowa studzienek dla krutek ściekowych ulicznych - istniejące wpusty	szt.		
		8	szt.	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
d.1.2 45	KNR 2-31 1406-03 2	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		12	szt.	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
46	KNR 2-31 d.1.2 1406-05 2	Regulacja pionowa i pozioma studzienek telefonicznych (w tym przesunięcie w planie)	szt.		
		15	szt.	15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
47	KNR 2-31 d.1.2 1406-04 2	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		12	szt.	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>